АРМЕД®
NON PROGREDI, EST REGREDI

ПАСПОРТ
И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Скутер четырехколесный
с электрическим приводом
JRWB801

www.armed.ru

До начала эксплуатации подробно ознакомьтесь с настоящим Руководством!

ВВЕДЕНИЕ

Скутер четырехколесный с электрическим приводом JRWB801 (далее по Руководству - скутер) предназначен для передвижения в условиях помещений и на дорогах с твердым покрытием. Передвижение осуществляется самостоятельно или при помощи сопровождающего лица.

Для того, чтобы исключить вероятность травмирования пользователя или повреждения оборудования не пренебрегайте рекомендациями данного Руководства и общими требованиями безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Величина
Габариты в рабочем состоянии (ДхШхВ) (± 5%), мм	1140x620x940
Габариты сиденья (ШхД) (± 5%), мм	420x390
Высота сиденья (± 5%), мм	500
Диаметр колес (передние/задние) (± 5%), мм	235/235
Скорость (± 5%), км/ч	0-8
Дальность хода на одной подзарядке (± 5%), км	15
Емкость аккумулятора (± 5%), Ач	20
Максимальный угол подъема, °	12
Масса (нетто/брутто) (± 5%), кг	53,3/62,8
Допустимая нагрузка, кг	100

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Скутер не предназначен для перевозки пассажиров.

НЕ поворачивайте на крутом уклоне.

НЕ поворачивайте резко на большой скорости.

Посадку и высадку со скутера осуществляйте только тогда, когда скутер остановлен.

Выключение скутера во время движения приведет к резкому торможению и риску получения травмы пользователем.

НЕ пытайтесь преодолевать бордюры, пользуйтесь имеющимися или приставными пандусами с углом наклона не более 8-12 градусов.

НЕ принимайте пищу и напитки и не используйте мобильный телефон во время движения.

Запрещается использование скутера пользователям, чей вес превышает предельно допустимую нагрузку. Это может привести к травмам пользователя, выходу из строя скутера и лишению гарантии.

ВСЕГДА держите ноги на опорных площадках скутера во время движения.

ВСЕГДА преодолевайте неровности дорожного покрытия осторожно и на пониженной скорости.

НЕ пытайтесь преодолеть уклон, покрытый маслом, водой или льдом.

НЕ пытайтесь поднять скутер за сиденье, рулевую колонку или любые съемные элементы. Это может привести к травмам пользователя или повреждению скутера.

Перед использованием необходима тренировка при сопровождающем лице на ровной площадке с хорошим обзором.

Ознакомьтесь с режимами разгона, поворота и торможения.

Имейте ввиду, что при изменении положения центра тяжести за счет смещения тела или изменения нагрузки на скутер, повышается опасность опрокидывания.

При движении без торможения в направлении препятствия (ступенька, бордюр и т.п.) имеется опасность выпадения пользователя из скутера вперед.

Запрещается эксплуатация скутера с неисправным электромагнитным тормозом.

При движении по дорогам соблюдайте правила дорожного движения.

Проводите регулярные осмотры скутера.

При вождении не используйте устройство мобильной связи, такое как радио, сотовый телефон и т.д.

ОПИСАНИЕ



Рис. 1

ПОДНОЖКИ

Скутер оснащен единой, несъемной подножкой, которая является частью рамы.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Рулевая колонка изготовлена из металлического сплава с эмалевым покрытием, с изменяемым углом наклона, для регулировки (рис. 3). Ослабьте гайку-барашек фиксации, установите наиболее удобное положение и зафиксируйте гайку.

ПОДЛОКОТНИКИ

Скутер оснащен откидными подлокотниками. Подлокотники имеют мягкие накладки на поручнях и имеют регулировку по ширине. Вставьте левый и правый подлокотники в квадратные муфты под спинкой.

Отрегулируйте ширину между подлокотниками до наиболее комфортной, и зафиксируйте их стопорами (рис. 6).

ТОРМОЗА

Скутер оснащен электромагнитным тормозом, который отключается при движении и автоматически включается при остановке.

КОЛЕСА

Скутер оснащен колесами, имеющими задние и передние цельнолитые или пневматические шины.

Периодически контролируйте давление в камерах шин, не допускайте еды на спущенных шинах.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 2)

Выключатель питания (ключ) - включает и выключает систему управления. Не используйте его, чтобы остановить скутер, за исключением критических ситуаций.

Индикатор уровня заряда батареи - это стрелочный индикатор имеющий три зоны (красную, желтую, зеленую), который показывает текущее состояние заряда батареи.

Кнопка «Звуковой сигнал» предназначена для привлечения внимания пешеходов.

Ручка регулировки скорости движения устанавливает более быстрый или медленный уровень скорости движения.

Рычаги управления скутером. Левый рычаг включения заднего хода, правый переднего.

Кнопка «переднего освещения» включает/выключает фары.

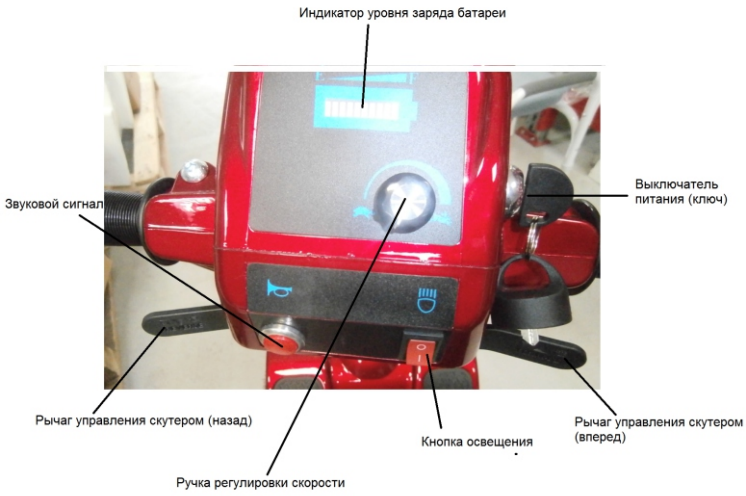


Рис. 2

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Установите корзину в направляющие элементы, расположенные на передней части рулевой колонки (рис. 5).

ФАРЫ

Скутер оснащен фарой. Для включения и выключения фары используйте кнопку, находящуюся на панели управления.

РАМА

Рама скутера изготовлена из металлического сплава с эмалевым покрытием. Пороги рамы и чехлы отсеков выполнены из ударопрочного АБС-пластика.

СПИНКА И СИДЕНЬЕ

Сиденье и спинка - съемное, регулируемое по высоте и положению, отделано материалом из кожзаменителя. Для установки сидения: вставьте опорную стойку кресла в муфту рамы (рис. 4), совместите отверстия в соответствии с ростом пользователя, и вставьте стопорный палец, далее зафиксируйте гайкой-барашком

Установите сиденье на опорную стойку.

Вы можете поворачивать сиденье влево, в среднее положение и вправо. Потяните зажимной рычаг вверх, чтобы отпустить сиденье, поверните кресло в удобное для Вас положение (рис. 7,8).

Отпустите зажимной рычаг, он автоматически заблокируется в запорный паз.

АНТИОПРОКИДЫВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Скутер оснащен антиопрокидывающими роликами, что обеспечивает дополнительную устойчивость.



Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Извлеките скутер из упаковки. Скутер поставляется в собранном виде.

ВНИМАНИЕ

Зарядку нужно производить тогда, когда указатель индикатора на панели управления приближается к красной зоне. Если указатель уже находится в красной зоне, энергия батарей израсходована. В этом случае немедленно зарядить АКБ, иначе она будет повреждена.

Для того, чтобы обеспечить большую долговечность АКБ, заряжайте ее сразу же после использования, чтобы заряд был достаточным. Если скутер не используется долгое время, заряжайте АКБ раз в три месяца и храните в сухом проветриваемом помещении. Эксплуатация скутера при температуре ниже + 5°С резко снижает ёмкость АКБ, это надо учитывать, и проверять состояние их заряда до и после каждой поездки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Посадка и высадка спереди

1. Поставьте скутер на электромагнитный тормоз (рис. 9).
2. Удобно разместитесь в кресле.
3. Поставьте на подножку ноги.

Посадка и высадка с боковой стороны

1. Поставьте скутер на электромагнитный тормоз.
2. Откиньте подлокотник со стороны, с которой будет пересаживаться пользователь.
3. Удобно разместитесь в кресле.
4. Поставьте на подножку ноги.

ПРИВЕДЕНИЕ В ДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ

В случае выхода из строя системы управления скутером или слишком малой емкости ее АКБ вследствие разряда, скутер можно переместить вручную. Для этого переведите рычаг в ручной режим (рис. 9).

При самостоятельном передвижении:

Вставьте ключ в замок электропитания и поверните его, загорятся лампы подсветки индикатора заряда батареи. Поверните ключ в исходное положение, лампы индикатора погаснут.

ВНИМАНИЕ

Не останавливайте скутер поворотом ключа, за исключением аварийных ситуаций.

Выключите питание и выньте ключ, когда скутер находится в стационарном положении во избежание непредвиденного запуска.

Скорость движения можно отрегулировать при помощи ручки уменьшения/увеличения скорости на панели управления (рис. 2). Рекомендуется начинать движение на низкой скорости, для ознакомления с режимами разгона и торможения, рулевого управления, на ровной площадке с достаточным обзором. Выбор переднего и заднего хода осуществляется посредством рычагов управления (рис. 2).

Потяните левый рычаг вперед, тормоз отключится и скутер даст задний ход (будьте особенно осторожны). Потяните правый рычаг вперед, скутер поедет вперед. Когда Вы отпустите рычаг управления, он автоматически вернется в исходное положение, тормоз включится, а движение скутера замедлится вплоть до его полной остановки.

ВНИМАНИЕ

Незамедлительно отпустите рычаг управления при внезапном движении скутера

Устройство для защиты от перегрузки

Устройство для защиты от перегрузки – это защитное устройство. Оно срабатывает автоматически, когда АКБ испытывает избыточную нагрузку, чтобы обезопасить двигатель и другие электронные компоненты.

После срабатывания предохранителя немедленно выключите электропитание, подождите в течение одной минуты. Нажмите на кнопку предохранительного устройства, расположенную под разъемом для подсоединения зарядного устройства, для восстановления его состояния, после этого включите электропитание, скутер готов к работе (рис. 10).



Рис. 10

Зарядка АКБ

Для обеспечения безопасности заряжайте АКБ при помощи специального зарядного устройства, поставляемого вместе со скутером. Вставьте штекер зарядного устройства в разъем для зарядки) (рис. 10).

Вставьте вилку зарядного устройства в сетевую розетку, нажмите кнопку включения.

Индикатор питания и индикатор зарядки засветятся, начнется зарядка.

Время зарядки зависит от того, насколько заряжена АКБ. Новую АКБ необходимо заряжать 12 – 14 часов в первый раз, все последующие - 10 часов. После зарядки отключите зарядное устройство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневная проверка

Выключите электропитание, проверьте рычаг управления, убедитесь, что при отпускании рычаг управления может возвращаться в нормальное положение;

Еженедельная проверка

Проверьте все провода, включая кабель для зарядного устройства, удостоверьтесь, что они плотно подсоединены и не имеют следов коррозии;

Проверьте переднюю и заднюю часть корпуса скутера, убедитесь, что она крепко прикручена;

Проверьте тормоза, это необходимо сделать на равнинном участке дороги при наличии как минимум 1 метра свободного пространства.

Ежемесячная проверка

Проверьте состояние роликов антиопрокидывателя, убедитесь, что они не касаются земли;

Проверьте степень износа роликов антиопрокидывателя, при необходимости произведите замену;

Проверьте степень износа шин;

Чистите скутер.

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите дезинфекцию скутера в соответствии с ОСТ 42-21-2-85. Наружные поверхности скутера обрабатывают способом протирания дезинфицирующими средствами, зарегистрированными и разрешенными в РФ для дезинфекции поверхностей по режимам, регламентированным действующими документами по применению дезинфицирующих средств, утвержденными в установленном порядке.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Скутер в упаковке предприятия-изготовителя должен храниться в закрытом помещении при температуре от +5 °С до +40 °С и относительной влажности до 80%.

В воздухе помещения не должно содержаться примесей, вызывающих коррозию.

Скутер транспортируют всеми видами транспорта, в крытых транспортных средствах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444-92 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

Транспортировка и хранение скутера без упаковки завода-изготовителя не гарантирует сохранность скутера. Повреждения скутера, полученные в результате транспортировки или хранения без упаковки завода-изготовителя, устраняются потребителем.

Скутер не содержит вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе и после окончания срока службы и при утилизации.

Утилизация скутера осуществляется отдельно по группам материалов, согласно соответствующей нормативной документации.

Вышедшая из строя АКБ подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей надлежащей утилизации.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Скутер _____ 1 шт.

2. Корзина _____ 1 шт.

3. Ключ для подачи электропитания _____ 2 шт.

4. Зарядное устройство _____ 1 шт.

5. Руководство по эксплуатации _____ 1 экз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предприятие-изготовитель систематически ведет работу по улучшению конструкции скутера, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем Руководстве.

Скутер четырехколесный с электрическим приводом JRWB801 соответствует нормативной документации и признан годным для эксплуатации.

Изготовитель: Jerry Medical Instrument (Shanghai) Co., Ltd.

Джери Медикал Инструмент (Шанхай) Ко., Лтд.

No. 615 Fengdeng Rd, Malu Town, Jiading District , Shanghai , China . № 615 Фенгденг Рд, Малу Таун, Джиадинг Дистрикт, Шанхай, Китай

Дистрибьютор: ООО «Медимпорт»

630091, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Советская, дом 52, пом. 14

Срок службы - не менее 5 лет.

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи при выполнении требований настоящего Руководства.

Гарантия на аккумуляторную батарею - 6 месяцев с даты продажи при выполнении требований настоящего Руководства.

На быстроизнашивающиеся части гарантия не распространяется.

Доставка в сервисный центр и обратно осуществляется за счет клиента.

Сервисный центр:

195197, г. Санкт-Петербург, пр. Маршала Блюхера, д. 21, корп. 3, лит. А, пом. 13-Н

Телефоны сервисных центров:

Моск. обл. г. Балашиха: (495) 989-12-89

г. Санкт-Петербург: (812) 702-73-02

г. Екатеринбург: (343) 357-33-61


Обратитесь к Руководству по эксплуатации


Не выбрасывать! Специальные условия утилизации


Возможность поражения электрическим током при работе с аккумулятором


При работе с аккумулятором надевать специальные очки


Изделие класса II


При обращении с аккумулятор запрещается курить и пользоваться открытым пламенем



Отображение полярности


ВНИМАНИЕ! Обратитесь к Руководству по эксплуатации



Ограничение температуры (указан нижний и верхний предел)



В изделии используется аккумуляторная батарея


Хрупкий груз


Для внутреннего использования


Беречь от влаги


Верх


Вторичная переработка


Не употреблять в пищу


Штабелировать запрещается